

Le blavet et son halage (vue du halage)

1940

Lucien Pouëdras

Le Blavet et son halage. Le canal du Blavet fut mis en eau en 1825, mais il faudra attendre 1830 pour disposer du chemin de halage. Son niveau d'activité progressera jusqu'en 1930, date à partir de laquelle le chemin de fer absorbera le principal du trafic. Son activité s'arrêtera en 1945. Tandis que la traction exercée par le cheval tirait la péniche vers la rive, il fallait en permanence tenir le gouvernail afin de maintenir la cargaison en ligne avec le canal. Cela avait deux conséquences : la nécessité d'avoir un couple, souvent mari et femme, sur la péniche et la pression plus forte exercée sur l'une des épaules du premier cheval. Bien des chevaux souffraient de ce déséquilibre. Il faut ajouter qu'il était important de disposer d'un cheval très expérimenté, capable seul de réguler la tension qu'il fallait exercer sur la corde qui, seule, le reliait à la péniche. Pas de village proche, seulement des friches sur chacun des versants aussi la vallée baignait dans un profond silence. La progression lente d'un tel attelage était forcément un spectacle pour ceux occupés à ramasser le foin.

Extrait de *Lucien Pouëdras, La Mémoire des champs*, Ed Coop-Breizh, Spézet, 2010
© Lucien Pouëdras, droits réservés